

**Regulamin zasady funkcjonowania
Młodzieżowej Grupy Regatowej (MGR)
obowiązujący od 10.05.2022**

Klub Żeglarski SZTORM realizując swoje zadania statutowe, mając na uwadze rozwój sportowy dzieci i młodzieży pretendującej do startów w wyższych klasach regatowych, przyjmuje n/w Regulamin jako wykładnię i zasady postępowania.

1. Zasady przynależności do Młodzieżowej Grupy Regatowej:

- a. Uczestnicy MGR zgłaszają chęć przynależności do Klubu Żeglarskiego SZTORM wypełniając deklarację członkowską i stając się Młodocianym Członkiem Klubu
- b. Będąc członkami Klubu zobowiązują się do wykonania prac w ilości 25 godzin w sezonie rozliczeniowym na rzecz Klubu
- c. Przechodząc ze szkółki żeglarskiej do Klubu Żeglarskiego, w roku przystąpienia zostają zwolnieni z opłaty wpisowej.
- d. Ustala się uchwałą 14/2023 -miesięczna opłatę w kwocie 50,00 zł płatną na subkonto szkółki do 15-go dnia każdego miesiąca, jak niżej:

Odbiorca: Klub Żeglarski Sztorm Barlinek, ul. Sportowa 2 B, 74-320 Barlinek

Bank GBS: 53 8355 0009 0000 0547 2000 0003,

2. Klub Żeglarski SZTORM udostępnia sprzęt regatowy dla MGR na zasadach:

- a. Zapewnia ubezpieczenie OC oraz YC jachtów Omega Sport
- b. Udostępnia jachty klasy Omega Sport wraz z osprzętem oraz kompletem żagli
- c. Udostępnia przyczepę pod-łodziową wraz z wózkiem slipowym
- d. Zapewnia środki bezpieczeństwa w postaci kamizelek asekuracyjnych wersja standard, pasów balastowych itp
- e. Podczas startów w zawodach sportowych, Klub pokrywa koszt wpisowego do zawodów (faktura lub KP na imię Klubu)

3. Klub Żeglarski SZTORM w ramach prowadzonych zajęć:

- a. Organizuje i nadzoruje treningi nawodne MGR
- b. Prowadzi warsztaty z taktyki, przepisów, strategii wyścigów, przy aktywnym udziale MGR
- c. Finansuje koszt transportu oraz eksploatacji motorówki asekuracyjnej podczas realizacji zawodów wyjazdowych – do uzgodnienia które zawody (trener).

4. Klub Żeglarski SZTORM nie zapewnia:

- a. Pokrycia kosztów transportu sprzętu żeglarskiego
- b. Pokrycia kosztów transportu załóg MGR

- c. Pokrycia kosztów ubezpieczeń indywidualnych, NNW, licencji zawodniczych, badań lekarskich itp
- d. Pokrycia kosztów pobytu, noclegów, mandatów, opłat parkingowych...itp.
- e. Odzieży sportowej, pianek, obuwia, czapeczek, kremów, okularów, stoperów itp

5. Rola i odpowiedzialność załogi MGR:

- a. Udostępnione przez Klub jachty dla sformowanych załóg, są tylko w ich dyspozycji treningowej i startowej
- b. Sformowana załoga aktywnie uczestniczy w szkoleniu regatowym prowadzonym przez Klub, w miejscach i czasie uzgodnionym.
- c. Sformowana załoga odpowiada materialnie za szkody w użyczonym sprzęcie, powstałe z jej winy, niezależnie od miejsca ich powstania.
- d. Decyzja o zakresie odpowiedzialności materialnej zapada przed Grupą Trenerów i przedstawicielem Zarządu KŻ SZTORM, po wszechstronnej ocenie zdarzeń, które doprowadziły do straty materialnej
- e. Odpowiada materialnie za straty ilościowe sprzętu, osprzętu, żagli... i środków asekuracyjnych.
- f. Sprzęt pobierany na wyjazdy jest kwitowany przez Bosmana/Członka Zarządu w oparciu o check listę pozostawianą w zasobach Bosmana Przystani
- g. Użyczony sprzęt po skończonym treningu, innych zawodach, powraca do klubu i jest przywrócony do ustalonego stanu (postój w hangarze, na wodzie, maszt postawiony...)

6. Nagrody

- a. Nagrody w formie sprzętu żeglarskiego (wodniackiego), żagli, środków asekuracyjnych itp., przechodzą na własność Klubu. Klub rekompensuje nagrodę w wysokości 35 procent jej wartości rynkowej, poprzez sfinansowanie np. bonów towarowych dla załogi lub w oparciu o dostarczoną fakturę zakupu na KŻ Sztorm.
- b. Nagrody indywidualne pozostają w dyspozycji załogi.

7. Ustalenia końcowe

- a. W sprawach nieokreślonych niniejszym regulaminem, decyzje podejmuje Zarząd Klubu przy aktywnym uczestnictwie Grupy Trenerów MGR
- b. W przypadku braku możliwości uzyskania porozumienia, do roli mediatora w kwestiach spornych zaproszona zostanie Komisja Dyscyplinarka oraz Komisja Rewizyjna Klubu.